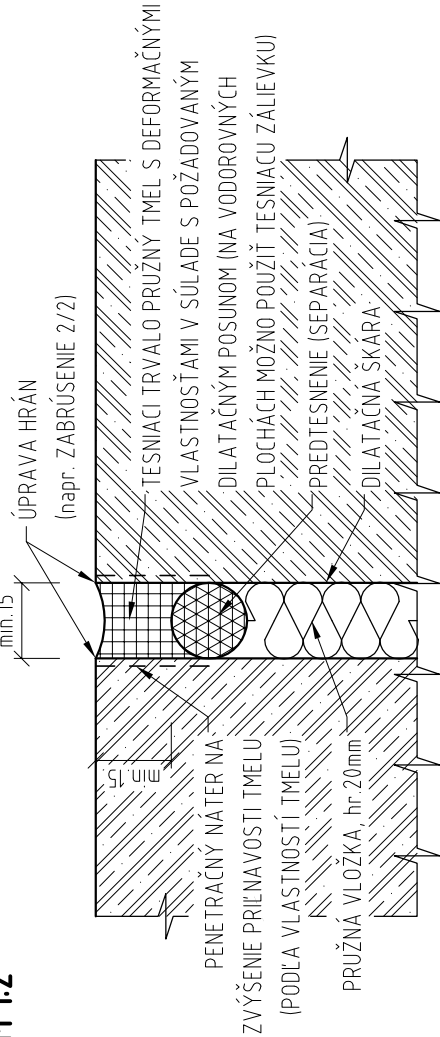


TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



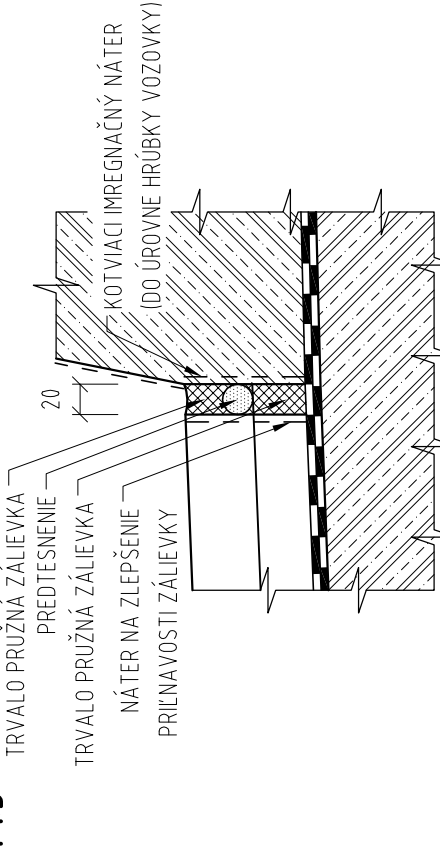
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR MEDZI RÍMSOVÝM PREFABR. A MONOLITICKOU RÍMSOU

M 1:2



TESNENIE ŠKÁRY POZDĹŽ OBRUBNÍKA

M 1:5

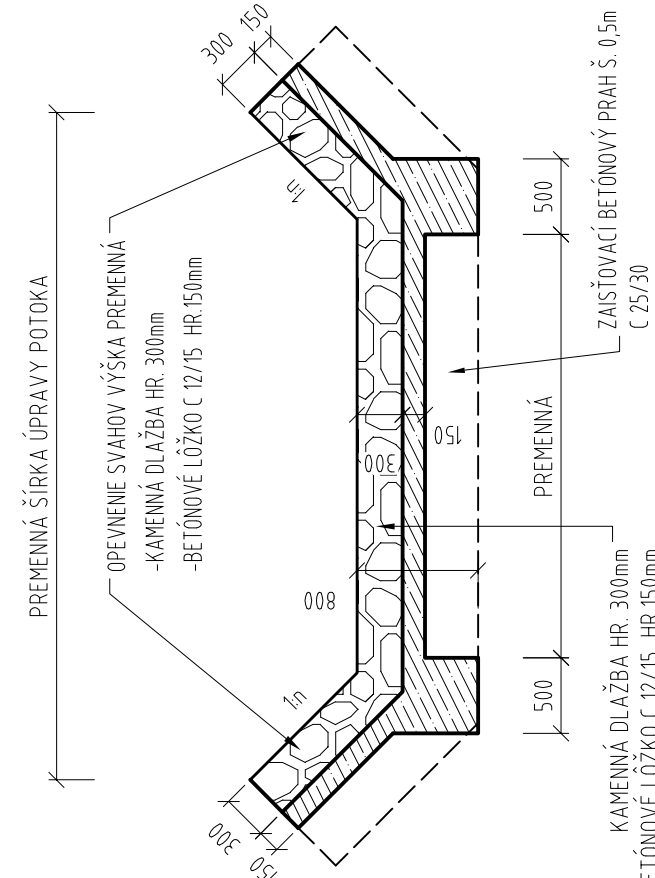


ÚPRAVA POTOKA PRED A ZA MOSTOM

M 1:50

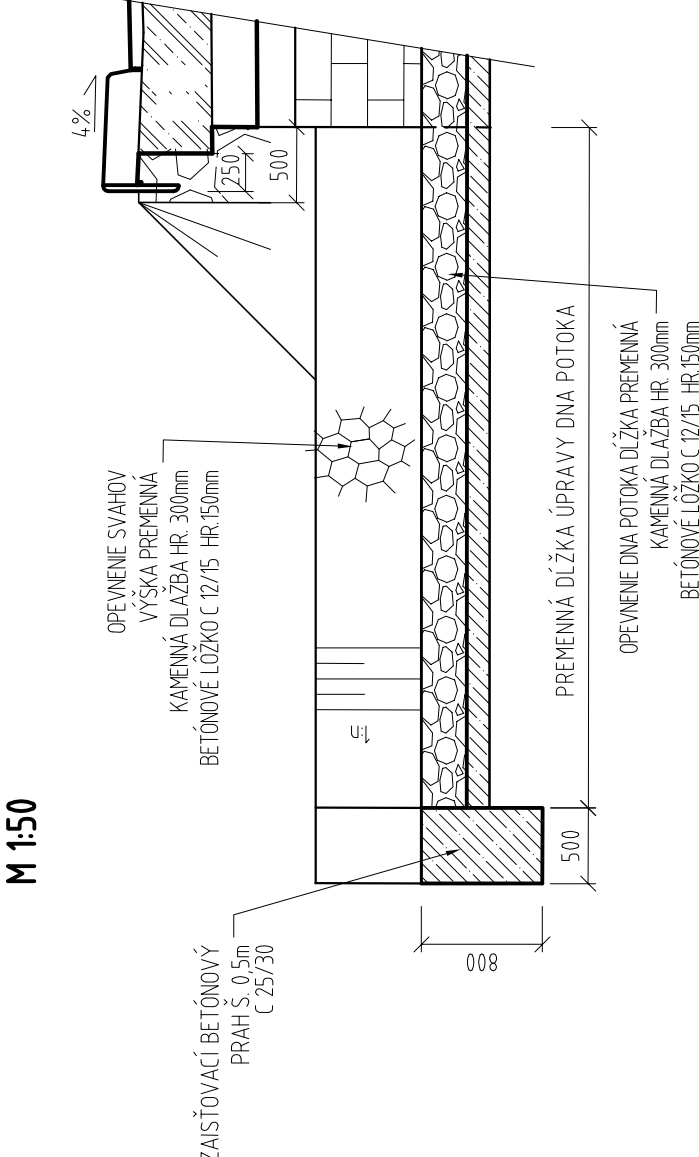
VZOROVÝ PRIEČNY REZ

M 1:50



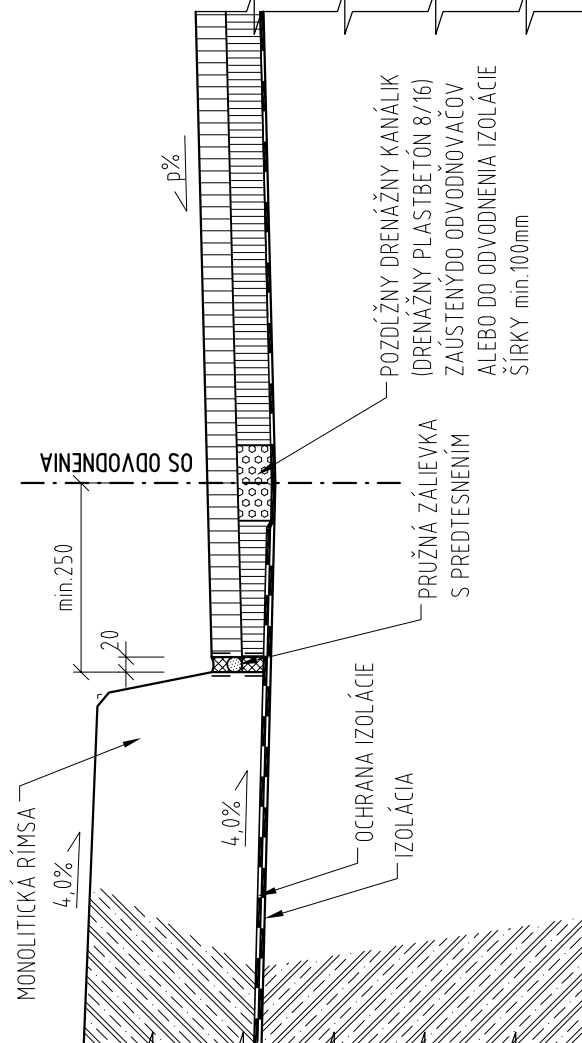
VZOROVÝ POZDĹŽNY REZ

M 1:50



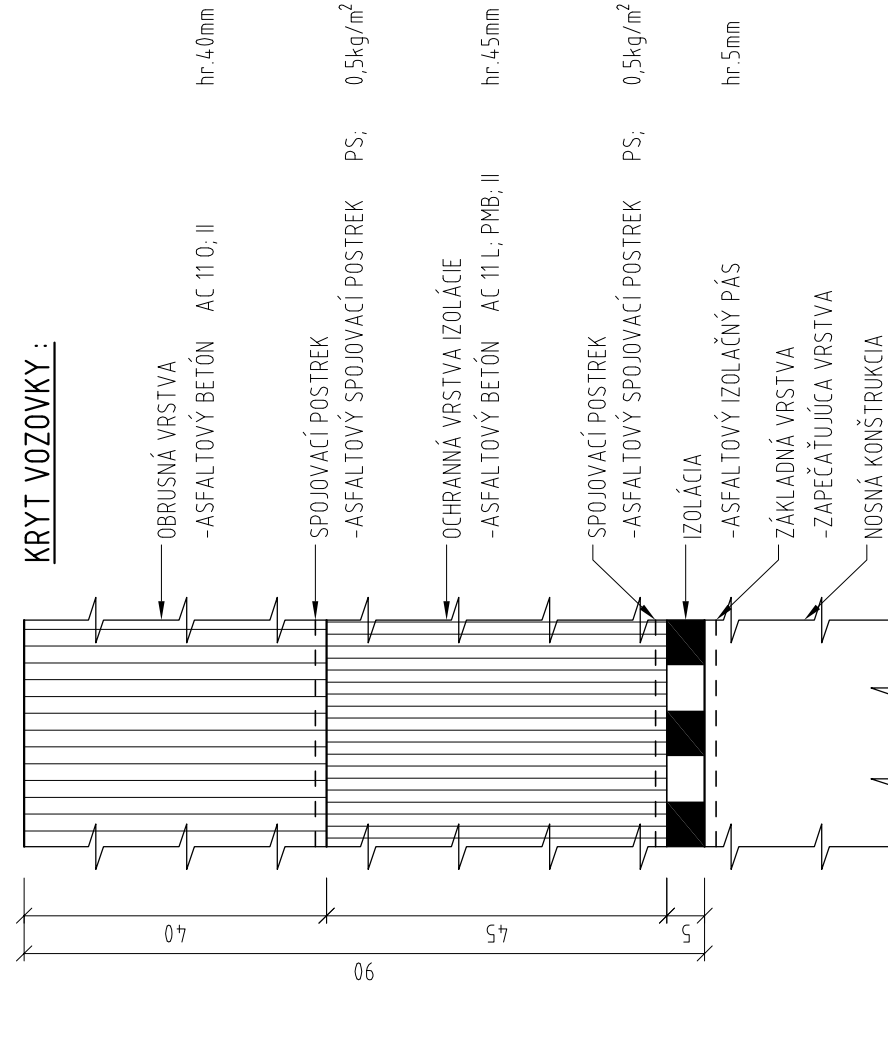
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK

M 1:10



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm

M 1:1



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
NOVÁ ŽB DOSKA	C 35/45 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0.2 - Dmax 16 S3
KRÍDLA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-CI 0.2 - Dmax 16 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-CI 0.2 - Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B
POZNÁMKY :	
• PRED ZAČATÍM ZEMNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ DAŤ SI VYTYČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE KOLIDUJÚCE SO STAVBOU!	
• TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASŤÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.	
• PRIEČNY A POZDĹŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE.	
• PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU, NOSNEJ KONŠTRUKCIE A KRÍDIEL JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH OPŔR A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PREBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODLA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.	
• NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ ZABRADIČOVÉ ZVODIDLO SO ZVISLOU VÝPLŇOU ÚROVEŇ ZACHYTENIA H2	
• POHLADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM	
• KAMENNÉ MURIVO OPŔR BUDE OČISTENÉ, CHÝBAJÚCE DOPĽNENÉ A DOŠPÁROVANÉ.	
AK SA V OKOLÍ MOSTA NACHÁDZA EXISTUJÚCA KAMENNÁ DLAŽBA OPEVNENIA POTOKA, TAK JE J PORUŠENÁ ČASŤ BUDE VYSPRAVENÁ V ÚSEKU 5m ZA MOSTOM. PRED MOSTOM BUDE ÚPRAVENÁ JEŠTUVJÚCA PREKOPA. TAKTIEŽ JE NUTNE VYČISTIŤ DNO OD NÁNOSOV A OPEVNÍŤ KORYTO MEDZI OPORAMI. ALEBO AK POTOK NIE JE OPEVNENÝ TAK SA ZREALIZ JE NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.	
• EXISTUJÚCE INŽINIERSKÉ SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY	
• STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁČ BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁČ JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁČI.	
• PRI BURAČIČ PRÁČACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁU DO VODNÉHO TOKU.	

LSP <small>spol. s r. o.</small> Inžinierske stavby Slovenské 86, 080 01 Prešov Tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP. PROJEKTANT: ING. JANTOL	HL. PROJEKTANT: ING. M. DUBRAVSKÝ
	VYPRACOVÁV: ING. J. PAULIKOVSKÁ	KONTROLOVAL: ING. J. KURUC
OBJEKT:	220-00 Rekonštrukcia mosta ev.č.591-023	
PRÍLOHA:	DETAILY	
MIERKA:		1:10, 1:5, 1:2
		7